



Éboulement de la brèche en Maurienne

POINT D'ÉTAPE

Sécurisation de la falaise de la Praz en Maurienne : une progression soutenue des travaux, des cavités instables récemment découvertes.

Lancés à l'automne dernier après l'éboulement majeur survenu le 27 août, les travaux de sécurisation de la falaise de La Praz par le Département de la Savoie se poursuivent à un rythme soutenu. En plus de contraintes météorologiques très fortes ces derniers mois, les équipes font face à la complexité géologique du site. Après huit mois de travaux menés à un rythme intense, les cordistes opérant sur place ont ainsi atteint des cavités qui nécessitent une vigilance toute particulière.

Des moyens hors normes

Le Conseil départemental mobilise depuis le début du chantier des moyens exceptionnels pour sécuriser le site à un rythme soutenu, quelles que soient les conditions météorologiques. De nombreux relevés et mesures effectués par SNCF Réseau ont également permis de confirmer que la galerie est préservée dans son intégrité et reste exploitable malgré l'impact de l'éboulement. Désormais, plusieurs équipes de cordistes de l'entreprise CITEM, spécialisée dans les travaux en hauteur et en milieu montagnard, se relaient 7 jours sur 7, de 6h00 à 20h00, pour achever la sécurisation de la falaise. Un hélicoptère est aussi mobilisé pour intervenir rapidement lors des phases de chantier le nécessitant.

La découverte récente de cavités géologiquement instables

Les cordistes, qui évoluent actuellement à environ 50 m du sommet de la falaise, ont découvert à la suite d'une opération de minage des cavités instables situées dans la zone centrale du versant. Près d'un mois de travaux supplémentaires, avec purges, ancrages et pose de grillage, seront nécessaires pour traiter cet endroit avant de poursuivre la sécurisation du site.

Un calendrier de réouverture des circulations ferroviaires respecté sauf survenance d'un nouvel aléa géologique

A ce stade, et si aucun nouvel aléa géologique ne survient, le calendrier prévisionnel de sécurisation de la falaise de la Praz doit permettre une réouverture de la voie ferroviaire cet automne. Pour rappel, SNCF Réseau interviendra au pied de la falaise afin de remettre en état son infrastructure (voie, caténaire, filets détecteurs, câbles de signalisation et tête de tunnel) une fois que les travaux de sécurisation menés par le Département seront suffisamment avancés pour permettre une intervention humaine à cet endroit.



DES TRAVAUX ANTICIPÉS DANS LES TUNNELS DU MONT-CENIS, DE RIEU-ROUX ET SAINT-ANTOINE

Par convention internationale, la section de ligne située entre la gare de Modane et le point frontière étatique est exploitée par le gestionnaire d'Infrastructure Italien RFI. En revanche, les tunnels et la conduite Incendie situés sur cette section sont entretenus par SNCF

Initialement, les travaux de Génie Civil étaient prévus en 2024 pour le tunnel du Mont Cenis) et 2025 ceux de Rieu-Roux et Saint-Antoine, avec arrêt des circulations la nuit sur les deux voies. Les travaux de remise en état de la conduite incendie pressurisée étaient envisagés pendant 40 semaines et programmés en 2025.

Au regard de l'interruption des circulations liée à l'éboulement de la Brèche, SNCF Réseau a pris la décision de réaliser l'intégralité de ces travaux en 2024, pour éviter d'impacter le trafic après réouverture de la ligne.

Remplacement de la conduite Incendie pressurisée : ces travaux devraient se dérouler du 2 septembre au 11 octobre 2024.

Consolidation de la voûte des tunnels et travaux de drainage : les travaux se sont déroulés du 15 février au 28 juin 2024. Mi-juin, RFI, en sa qualité de gestionnaire de la section de ligne, a effectué les vérifications techniques en vue de permettre la circulation côté Modane.



Et pour nos clients ?

Entre ces deux séquences de travaux, la gare de Modane pourra être de nouveau desservie par train depuis l'Italie entre le 6 juillet et le 25 août ce qui permet à SNCF Voyageurs de réduire la prise en charge routière sur le parcours Paris-Milan et de ne la réaliser qu'entre St Jean-de-Maurienne et Modane (au lieu de Oulx en Italie).



DES TRAVAUX DE RÉGÉNÉRATION ANTICIPÉS, À LA FAVEUR DE LA COUPURE DES CIRCULATIONS

Du 24 juin au 11 novembre prochain, SNCF Réseau renouvelle entièrement la voie ferrée entre Montmélian et Saint-Michel-Valloire. Au total, 10,375 km de travaux prévus en 2025 ont été avancés sur 2024. Cela correspond à 8 semaines de plages travaux réservées en moins sur l'année 2025, ce qui impactera moins la ligne après sa réouverture.

Cette opération a pour but de remplacer les composants de la voie (le ballast, les rails et les traverses) afin de maintenir la performance de la ligne et une sécurité optimale. Les travaux se déroulent de nuit, les jours de semaine, du lundi au samedi matin de 21h à 6h. Sur le chantier, tout sera fait pour limiter au maximum les nuisances susceptibles d'être générées.



Une logistique importante

Les travaux, mobilisant plus de 500 personnes (dont 100 personnes réparties sur les trois bases arrière), sont réalisés à l'aide d'une succession de trains de travaux se répartissant sur une longueur totale de 47 kilomètres.

Ce chantier, très technique, est assuré par des unités appelées «suites rapides» permettant, grâce à une forte mécanisation, de renouveler les voies dans des délais très performants, limitant ainsi l'impact des travaux sur la circulation des trains commerciaux. Il existe seulement trois unités travaillant en continu sur tout le territoire français.

Cette opération est nécessaire pour conserver les caractéristiques nominales de l'infrastructure (nombre maximum de trains par heure et vitesse nominale de la ligne) En outre, ils permettront d'avoir une infrastructure plus facile à entretenir sur le long terme.

1 000 mètres
de progression

1 600 traverses
remplacées

2500 tonnes
de ballast remplacé