

# Et l'homme sculpta la montagne...

**A la découverte du sentier RTM du vallon de la Belle Plinier, avec Jean-Dominique Lemoine, garde-forestier de l'Office National des Forêts.**

Depuis qu'il a fait de la montagne son espace de vie, l'homme n'a eu de cesse de domestiquer cette puissance naturelle.

A Villarodin, dans le vallon de la Belle Plinier, à l'Ouest de la station de La Norma, le sentier Saint Antoine de l'ONF nous révèle comment l'homme a cherché à maîtriser les ardeurs d'un ruisseau qui, à ses heures, se transforme en torrent tumultueux.

Redoutées par le passé, les crues du ruisseau Saint Antoine surviennent lors de pluies diluviennes et persistantes. Après plusieurs jours de ce régime, le torrent se gonfle des boues et matériaux collectés sur les versants et les transporte furieusement jusqu'aux portes de Modane. On ne parle plus alors de crue, mais de lave torrentielle. On se souvient d'ailleurs de celle de 1987, qui avait tout dévasté en aval de la carrière Capitole, ravageant une zone industrielle, atteignant la ville basse jusqu'à la voie ferrée, en charriant 60 000 m<sup>3</sup> de matériaux ! Durant les derniers siècles, en 1834, 1828, 1822, 1808, 1773... le Saint Antoine s'est souvent manifesté par ses crues dévastatrices. Les premiers écrits faisant mention du "Déluge de Modane" datent du Moyen-Âge. En 1469, les Modanais ruinés par une de ces crues réclament l'aide de leur seigneur, qui leur accorde alors un report d'impôt de deux années (sic).

Il faut attendre le 19<sup>e</sup> siècle pour que des mesures d'utilité publique soient décidées, via la restauration des terrains en montagne. La RTM vise à corriger les problèmes de crue, d'éboulement, d'avalanche, d'instabilité des terrains.

Le premier dossier RTM dans le secteur du Saint Antoine date de 1882. On crée ensuite la forêt domaniale de la Belle Plinier :

l'Etat entre en possession de ce territoire de montagne pour le gérer. L'objectif est de protéger les infrastructures en aval du ruisseau : les quartiers d'habitation, la route nationale, la voie ferrée reliant la France et l'Italie... Le service de RTM est tout d'abord confié aux Ponts et Chaussées, puis transféré à l'Office National des Forêts. Résultat : 18 kilomètres de sentiers sont taillés dans le flanc de la montagne et parfois même dans les parois des falaises pour desservir les lieux où sont installés les ouvrages de protection. Ceux-ci sont des barrages en pierres formant des escaliers au creux des versants, sur lesquels vient se briser la force de l'eau en cas de crue. On draine également la montagne, pour aider l'eau à se frayer un chemin vers les nappes de versant. Car tout ce qui peut être englouti par la terre ne court plus à sa surface !

C'est ce travail titanesque de protection que l'Office National des Forêts met en valeur aujourd'hui, grâce à une visite guidée du sentier RTM. Jean-Dominique Lemoine, garde-forestier de Villarodin-Bourget et ses collègues ont travaillé de longs mois pour exhumer des archives toute l'information sur ces travaux entrepris pour l'essentiel entre 1885 et le début de la première Guerre Mondiale.

La visite guidée débute à l'arrivée du télécabine de La Norma (accès possible par la route forestière). Une fois dans le vallon de la Belle Plinier, l'ONF propose un parcours permettant de comprendre ce paysage étonnamment sculpté par l'homme. On marche à son rythme (peu de dénivellé). La promenade se termine par le casse-croûte ou le goûter au chalet de l'ONF.

C'est un bel objectif pour une demi-journée de balade...

B.C.



La main sur une borne domaniale, Jean-Dominique Lemoine, garde-forestier, instigateur et guide du sentier RTM du Saint-Antoine.



A gauche, la ligne de pierre signale un drain. A droite, les ruines de l'ancien chalet forestier. Ci-dessous, un des nombreux barrages dans le lit du ruisseau du Saint-Antoine, destinés à briser la force de l'eau.

**Les visites guidées du sentier RTM du Saint Antoine sont organisées par l'ONF. Se renseigner et former les groupes au Point Info Tourisme à la Maison Cantonale de Modane. Tél : 04 79 05 28 58.**



Photos Bruno CILIO