

Éboulement de la Brèche en Maurienne

Lettre d'information #9 – mars 2025

31 mars - Réouverture de la liaison Paris < > Modane < > Milan !

Point d'étape :

Les travaux se poursuivent à un rythme soutenu, dans le calendrier envisagé :

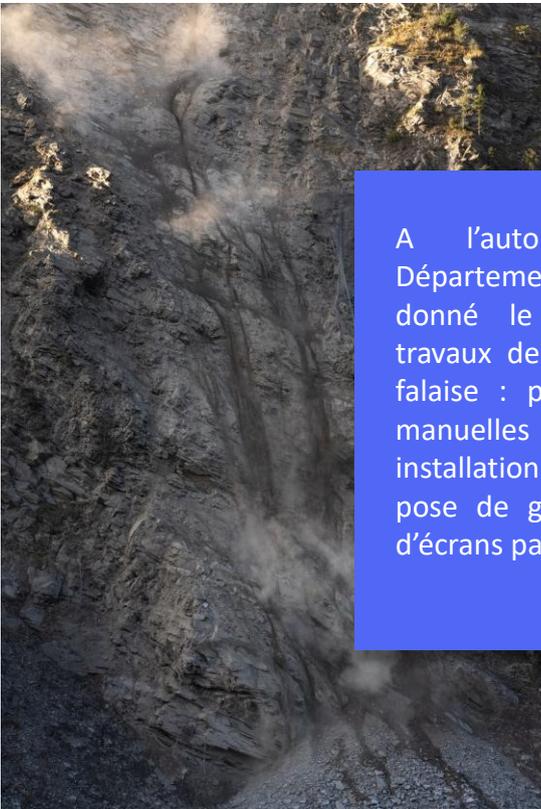
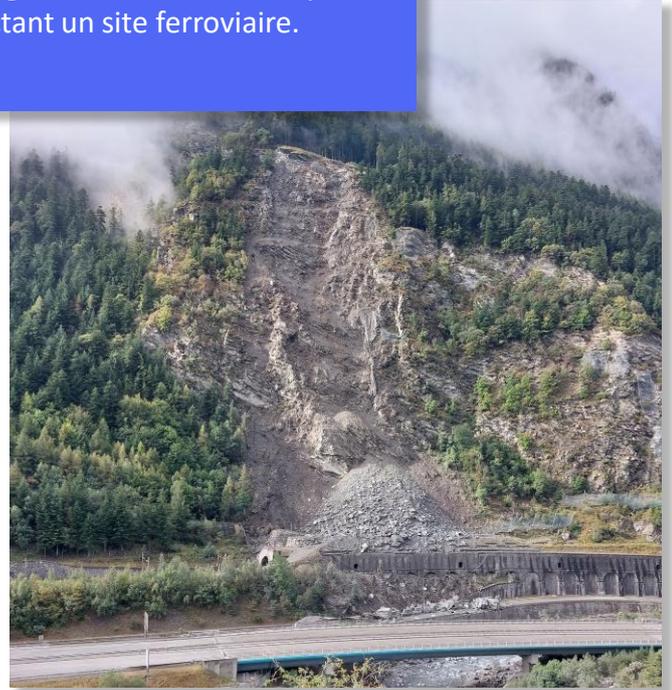
- ✓ **Depuis début février**, les installations caténaires sont remises en état,
- ✓ Les travaux de réparation des infrastructures endommagées se sont poursuivis **jusqu'à fin février**, avec la réparation de la tête de tunnel, la remise en état des filets détecteurs de chute de blocs ainsi que des câbles de signalisation.
- ✓ **Mars** est consacré à la désoxydation des rails et à la vérification de toutes les installations techniques (signalisation électrique, aiguilles, alimentation électrique, circuits de voie...) pour **une ouverture en toute sécurité**.



SNCF Réseau travaille toujours en étroite collaboration avec le **Département de la Savoie**, pour la **remise en état des zones directement à l'aplomb de la RD1006**, nécessaires à la réouverture de la route : évacuation des blocs rocheux encore présents sur le toit de la galerie ferroviaire, remise en état des talus, ...

Retour en images sur un chantier hors normes

Le 23 août 2023, 15 000 m³ de roches se détachent de la paroi impactant en contrebas la RD 1006, la voie de chemin de fer et l'A43. Il s'agit de l'éboulement le plus important depuis 1978 affectant un site ferroviaire.



A l'automne 2023, le Département de la Savoie a donné le top départ des travaux de sécurisation de la falaise : purges mécaniques, manuelles et par minage, installation d'ancrages puis pose de grillages plaqués et d'écrans pare-blocs.



Retour en images sur un chantier hors normes

À partir de **décembre 2023**, SNCF Réseau a démarré des travaux de déchargement de la galerie ferroviaire au moyen d'engins radiocommandés, une solution totalement inédite pour ce type de chantier.



Au **premier trimestre 2025**, les travaux à l'intérieur de la galerie et sur les voies se poursuivent afin de permettre la réouverture aux circulations ferroviaires le 31 mars !

