

Ligne TER Chambéry-Modane : la Région espère 16 trains par jour en 2023

Contre 19 en temps normal... et 14 à ce jour. Entre les travaux de modernisation de la ligne et une sortie imprévue du parc roulant des locomotives Z2 en février dernier (alors qu'elles auraient dû être remplacées fin 2023), la ligne est même momentanément tombée à 12 trains quotidiens ces derniers mois en semaine. Face à ce manque de trains, à la multiplication de retards et d'incidents, un collectif d'usagers a vu le jour et a été récemment reçu par la conseillère régionale Émilie Bonnivard lors d'une réunion en présence du sous-préfet Kevin Poveda et du président du Syndicat du Pays de Maurienne Yves Durbet. Celui-ci avait présenté le soir-même aux élus du conseil syndical un résumé de la réunion à laquelle la presse s'était vu interdire l'accès malgré le souhait du collectif (lire notre précédente édition).

Quelques jours plus tard, c'est dans les locaux de sa permanence saint-jeannaise que la députée et conseillère régionale avait convié la presse et des représentants du collectif pour un état des lieux. Au final, seule la presse a répondu présent. « Le retrait anticipé des trains Z2 imposé par l'Agence

régionale de santé en raison notamment de présence d'amiante dans les machines, ajouté à la suppression de trains en raison des travaux sur la ligne, crée une tension sur le matériel roulant. La Région avait prévu de remplacer les Z2, mais seulement fin 2023 comme cela était programmé. En attendant, elle a fait en sorte de remplacer chaque train supprimé par deux cars, l'un qui s'arrête à toutes les gares et l'autre qui va plus vite. Contrairement à ce qui a pu être dit, ce n'était donc pas une volonté de la Région de remplacer des trains par des cars, mais une réponse à un retrait imprévu des machines Z2 », appuie Émilie Bonnivard.

L'offre TER de référence en Maurienne commandée par la Région, autorité organisatrice, à la SNCF, est constituée de 9 allers-retours train par jour en semaine, plus des autocars. « En offre normale en semaine, sauf le vendredi, on est à 19 trains. Or, des travaux importants sont programmés sur la ligne jusqu'à 2025, des travaux liés à la ligne Lyon-Turin et des travaux de modernisation de la ligne. Pour des raisons de sécurité, la ligne doit être fermée sur la tranche horaire 11h15/16h.



Émilie Bonnivard.

La priorité pour la Région, et on s'est mis d'accord avec le collectif, c'est de se concentrer sur l'amélioration de la qualité des trains du matin et de fin de journée. Ce sont les plus importants », insiste l'élue.

« En 2023, il y aura moins de périodes de fermeture totale de la ligne : 16 semaines contre 23 en 2022. SNCF Réseau va investir 70 millions d'euros sur la modernisation de la ligne entre Saint-Pierre-d'Albigny et Modane. Pour rassurer ceux qui pourraient le penser, la ligne ne va pas mourir, au contraire, cet investissement vise à la rendre beaucoup plus fiable sur le transport voyageurs. De 2024 à

2026, un train-machine va changer tout le ballaste. En 2024, ce sont d'abord 44 km de ligne qui seront changés. La ligne va monter en puissance sur l'amélioration du service au transport voyageur. Malheureusement on ne peut pas en même temps effectuer ces travaux d'amélioration et maintenir le service habituel. »

Pour la députée et conseillère régionale, l'objectif est qu'il y ait le moins d'impact possible pour les usagers. « La Région a commandé 19 rames Regio 2N à deux niveaux, 10 rames RégioLis Léman Express et 3 rames Régiolis hydrogène pour un montant de 329 M€, soit 32 rames de plus à l'échelle régionale, ce qui va libérer de la capacité pour récupérer des trains ici en Maurienne où beaucoup de Z2 circulaient. Je me suis battue en disant à la Région que nous ne pouvions pas avoir à la fois les travaux et une réduction de 4 trains du matin et du soir due à la sortie des Z2. Sur les projections 2023 on était entre 10 et 12 trains sur la ligne... On s'est battu contre cette double peine et on a réussi à récupérer tous les trajets qui auraient dû être supprimés à cause des Z2. On aura entre 14 et 16 trains quotidiens. Il ne

manquera que les trains impactés par les travaux qui seront moins importants que cette année. Les usagers comprennent ces contraintes mais il faut des compensations. On a convenu avec eux de créer une task force sur la ligne Chambéry-Modane qui aura une vigilance particulière sur la régularité. On a eu de gros soucis à la rentrée avec des jeunes sans train pour se rendre dans leur établissement scolaire. »

La Région et la SNCF s'engagent également à remplacer le premier train du matin, le plus fréquenté, par un train Corail qui circule actuellement en 2^e position. « On va intervertir les deux trains. Les Corail sont des trains anciens, mais ils sont confortables et surtout il y a de la place. » L'amélioration de l'information des usagers est aussi une piste de travail. « On s'est engagé à réaliser un reporting mensuel des difficultés et améliorations sur la ligne avec deux référents du collectif d'usagers, moi-même, la SNCF et la Région, pour avoir un suivi qualité et identifier ce qui ne va pas pour le rectifier au plus vite. Notre objectif est de satisfaire au mieux les usagers », martèle Émilie Bonnivard.

Cédric Vetzal